

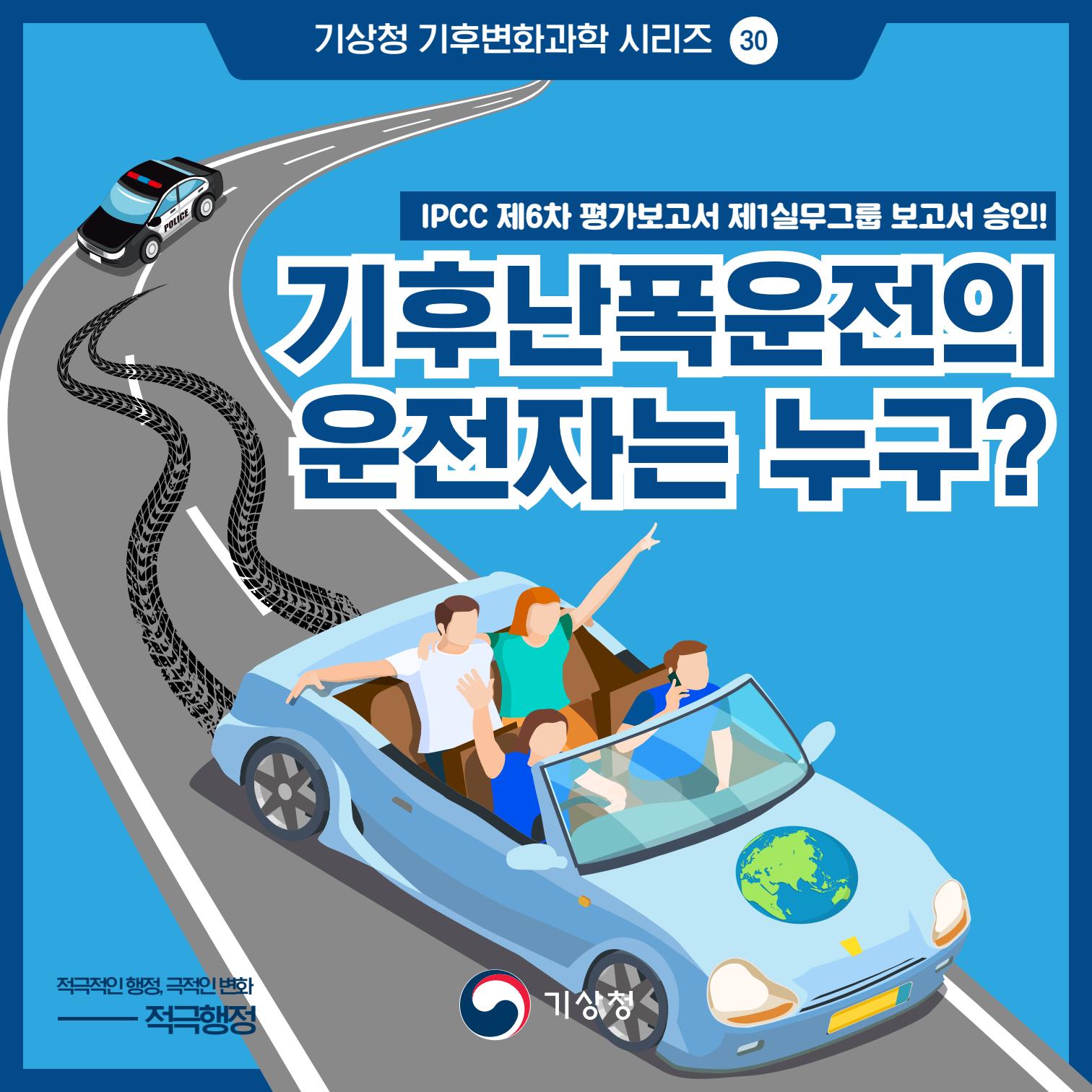
IPCC 제6차 평가보고서 제1실무그룹 보고서 승인!

기후난폭운전의 운전자는 누구?

적극적인 행정, 극적인 변화
—— 적극행정



기상청



**기후난폭운전을 하셨군요!
증거는 IPCC 제6차 평가보고서(AR6)에 있습니다.
한 번 같이 확인해 보실까요?**



“
【IPCC 제6차 평가보고서(AR6) 제1실무그룹 보고서】가
8월에 승인된 걸 알고 계십니까?
”



지금처럼 온실가스를 배출하면
2021~2040년 사이에 지구온난화 1.5°C에
도달할 가능성이 높다는 말입니다!

주요 특징

이산화탄소 농도 사례 → 최근 **200만년간** 전례 없음

전지구 평균 지표면온도 (산업화 이전대비) → **1.09°C 상승** (2011~2020년) → **1.0~5.7°C 상승** (2081~2100년)

전지구 평균 해수면높이 (1901년 대비) → **20cm 상승** (2018년) → **28~102cm 더 상승** (2081~2100년)

증거가 더 있습니다.



“

이제 기후난폭운전을 인정하시겠죠!
지구온난화 1.5°C 억제를 방해한다면
묵비권을 행사할 수 없고 변호사를 선임할 권리도 없습니다!

”



마지막 기회를 드립니다!

어떤 선택을 하시겠습니까?



지금 이 운명의 갈림길입니다.

지표면의 온도는 20년 안에 큰 차이를 보이기 시작할 것입니다.

또한, 산업화 이전(1850년~1900년)에는 50년에 한번 발생하던 폭염(극한고온)의 발생빈도가
1.5°C 상승시에는 8.6배 자주 일어나고
4.0°C 상승시에는 39.2배 자주 일어나게 됩니다.

50년간 한번
발생하던
폭염(극한고온)



1.5°C 상승시
8.6배 자주



4.0°C 상승시
39.2배 자주



IPCC 6차 평가보고서가 지목한 주요 요인들

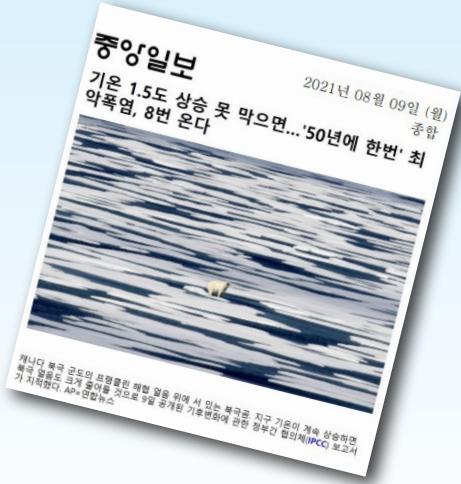


이 요인들을 잡을 방법은

강력한 온실가스 배출 감축 뿐입니다



기후위기 대응을 위한 시간, 얼마 남지 않았다!



**기후변화 속도는 빨라지고 있고,
그로 인한 피해는 더욱 커지고 있습니다.**



**기후변화를 만드는 난폭한 질주!
이제는 멈춰!**